

АКТ
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата составления «29» ноября 2017 г.

Мы, нижеподписавшиеся:

Главный специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - Э.В. Мамалимов;

Ведущий специалист ОЭ ТУ АО «Востсибнефтегаз» - К.М. Куликов;

Механик РММ ООО «СК «Юр-5» - В.А. Латкин.

Составили настоящий акт

Дата осмотра ТС: «29» ноября 2017 г.

Место осмотра: Площадка временного складирования материалов № 9

1. Объект осмотра - транспортное средство (данные регистрационных документов):

Тип Спецтехника Марка, модель 5АДПМ-12/150 на шасси УРАЛ 43203-1112-10

Гос. регистрационный № Р 804 АА 88 Год (дата выпуска) 2000 г.в.

Идентификационный номер (VIN): XON49498910Y0001925

Двигатель, тип: дизельный модель ЯМЗ-236М2

№ двигателя Y0046731

Шасси (рама) № 0243485 Кузов (прицеп) № Y0001925

Цвет (тип) лакокрасочного покрытия хаки

Паспорт транспортноу средства: серия 07 ЕН № 173691

Свидетельство о регистрации: серия 24 27 № 885723

2. При осмотре транспортного средства УСТАНОВЛЕНО:

Многочисленные следы коррозии и отслоения ЛКП кабины ТС.

Рама: деформация трещины лонжеронов и траверс. Ослабление посадок заклепочных соединений траверс.

Коробка передач: износ посадочных мест корпуса под подшипники. износ шлицевых соединений:

Раздаточная коробка: износ посадочных мест корпуса, предельный износ зубьев шестерен, износ шлицевого соединения переднего и заднего карданных валов (люфт), износ уплотнительных манжет РКПП среднего и заднего мостов (течь масла).

Передний мост, средний мост, задний мост: предельный износ зубьев шестерен. Износ посадочных мест под подшипники на валах и в корпусах редукторов.

Задняя подвеска в сборе: деформация и прослабления отверстий под крепежные болты. Износ сопряженных деталей в соединении втулка - ось балансира. Износ, увеличение посадочного размера под пальцы реактивных штанг.

Верхнее оборудование: Коробка отбора мощности: износ посадочных мест корпуса, предельный износ зубьев шестерен, износ шлицевого соединения карданной передачи от КДОМ к насосу НМШФ, износ шестерен редуктора установки АДПМ, коррозия и частичное разрушение сварной конструкции платформы, прослабление отверстий и крепежных элементов нагревателя, выход из строя форсунок горелки нагревателя.

Главный специалист ОЭ ТУ
АО «Востсибнефтегаз»

Мамалимов Э.В.

Ведущий специалист ОЭ ТУ
АО «Востсибнефтегаз»

Куликов К.М.

Механик РММ
ООО «СК «Юр-5»

Латкин В.А.